

# NOX FLUX CC 4.5 PRO

**Das Flux CC 4.5 ist ein alter Bekannter und geht zum zweiten Male in einen BIKE-Test.**

Im vergangenen Jahr monierten wir vor allem die deutlichen Disbalancen im Fahrwerk und das viel zu

schmale Cockpit. Die Kritik scheint auf fruchtbaren Boden

gefallen zu sein. So harmonisiert die 120er-Gabel deutlich

besser mit dem feinfühligem und schluckfreudigen Hinterbau,

wobei der nun breitere Lenker und die breiteren Reifen helfen,

dieses Potenzial auch zu nutzen. Nachteil der längeren Gabel ist jedoch

die wachsende Tretlagerhöhe, die mit

345 Millimetern recht üppig ausfällt.

Bergauf klettert das mit leichtem

Laufwheelsatz ausgestattete Nox

ordentlich, der Griff zum Lock-out ist wegen des pumpenden

Hinterbaus jedoch Pflicht.

*Fazit: mehr sportlicher Tourer mit*

*komfortablem Fahrwerk als wett-*

*kampforientierter Marathon-Racer.*



**ERHÄLTlich IM FACHHANDEL**

## HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB Hawk Bikes E&M GmbH, Tel. 030/4472210

www.noxcycles.com

MATERIAL/GRÖSSEN Alu/S/M/L

PREIS (RAHMEN) 2499 Euro (1599 Euro)

## BIKE-MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE 11,8 kg

LENK-/SITZROHRWINKEL 70°/73°

VORBAU-/OBERROHRLÄNGE 100 mm/597 mm

RADSTAND-/TRETLAGERHÖHE 1105 mm/345 mm

FEDERWEG VO./HI. 120 mm/113 mm

## AUSSTATTUNG

GABEL/DÄMPFER Rock Shox Reba SL Pushloc/DT Swiss XM180

KURBELN/SCHALTUNG Truvativ Stylo/SRAM X.7, X.9, X.9

BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI Avid Elixir R/185/160 mm

LAUFRÄDER Mavic Crossmax ST-Systemlaufräder,

Schwalbe Rocket Ron 2,25-Reifen

MARATHON

ALL MOUNTAIN

ENDURO

**BIKE-URTEIL<sup>1</sup> SEHR GUT (110)**