

# Ausprobiert!

**Bike:** Nox Flux CC 4.5 Team

**Kategorie:** CrossCountry

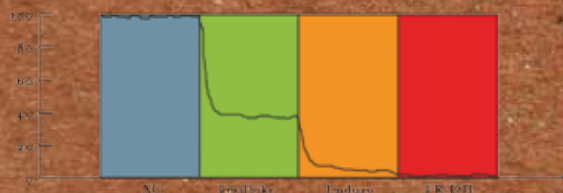
Die Berliner Jungs von Nox haben sich bei Bikes mit viel Federweg schon einen sehr guten Ruf erarbeitet, wir haben für das „Ausprobiert Spezial 2009“ aber mal ein MTB mit erheblich weniger Hub ausgewählt. Das Flux CC 4.5 Team arbeitet mit 115 Millimeter und einem DT Swiss XM 180 Dämpfer hinten, vorne sitzt eine Rock Shox Reba Team mit 100 Millimeter und das bedeutet: CrossCountry!

Der erste Eindruck: „Recht leicht für ein Alu-Fully“, obwohl es mit seinen Gussets und Verstärkungen sehr robust wirkt. Die Züge laufen elegant durch das Rahmeninnere, das hinterlässt einen aufgeräumten Eindruck. Begeisterung dann nach den ersten Metern im Sattel: Man fühlt sich sofort wohl, die Sitzposition passt einfach jedem. Sehr schön. Um eine noch bedienungslösere Raceposition zu bekommen, sollte ein längerer Vorbau montiert werden.

Längere Touren und Kletterpartien sind mit dem Flux CC 4.5 Team überhaupt kein Thema. Bergab bügeln die 115 Millimeter hinten und die 100 Millimeter vorne alles platt, was sich ihnen in den Weg stellt. Spielend leicht ist das Flux zu kontrollieren, das Handling ist ausgezeichnet, ein Downhill-Wolf im CrossCountry-Schafspelz. Der Hinterbau steckt eine Menge weg, wenn man richtig Gas machen möchte, einfach Dämpfer blockieren – und schon haben wir ein Hardtail, das auf Wunsch des Piloten wieder zum Fully wird. Wo wir gerade bei Wünschen sind: Käufer können wählen zwischen einer Reba Team mit 100 Millimeter oder mit 120 Millimeter – ohne Aufpreis. So wird das Nox allen Ansprüchen gerecht.

Übrigens: Ein Loblied müssen wir auf die Lackqualität des Rahmens singen. Selbst mit Stürzen ist der Pulverbeschichtung nicht beizukommen, wie wir im Selbsttest feststellen durften/mussten. Als neuer Besitzer hat man gegen Aufpreis die Möglichkeit, aus sechzehn verschiedenen Farben seine Wunschlackierung auszuwählen. Der Rahmen ist außerdem auch solo erhältlich, somit steht einem individuellen Traumbike nichts mehr im Weg.

**Fazit:** Das Flux CC 4.5 Team ist robust, relativ leicht und universell einsetzbar. Ein Bike mit einem enormen Spektrum, das vom CC-Tourenbike bis hin zum Race-Bike reicht. Sehr kundenfreundlich: die individuelle Farbauswahl.



## CrossCountry



Du wirst dieses Bike lieben ... wenn du ein robustes Race-Fully suchst, das wirklich alles mitmacht!

### Charakteristik

Rassiges CrossCountry-Race-Fully „Made in Berlin“, sehr wendig, bequeme Fahrposition.

### Nox Flux CC 4.5 Team

**Kategorie:** CrossCountry

**Preis:** € 3.999,-

**Gewicht:** 11,4 kg

**FW vorne:** 100 mm

**FW hinten:** 115 mm

**Info:** [www.noxcycles.com](http://www.noxcycles.com)

