NOX BIKES

HIGH-END E-MOUNTAINBIKES
Wir von Nox Cycles verstehen uns als high-tech E-Bikemanufaktur. Wir leben und teilen die Leidenschaft, das beste E-Mountainbike zu bauen. Jedem Kunden hohe Qualität und Einzigartigkeit zu bieten – das ist unser Credo, welches du auch in jedem unserer Produkte wiederfinden wirst.

NOX BIKE GUIDE 2020/2021

Hardtail oder Fully?

Für manche eine Glaubens-, für andere eine Budget- oder für einige gar keine Frage – die Entscheidung zwischen Hardtail oder Fully.
Welcher Typ von E-Mountainbike am besten zu dir passt, entscheidet deine Vorliebe, wo du mit deinem Bike unterwegs sein wirst.
Im Folgenden kannst du Schritt für Schritt zu deinem NOX-Traumbike finden!

HARDTAIL

Genießt du vor allem einfachere Tagestouren und bist auf Feld- und Forstwegen unterwegs, eignet sich ein Hardtail am besten für dich. Ein Hardtail verfügt über eine gefederte Vorderachse, jedoch über keine Dämpfung des Hinterbaus. Bei einem Hardtail sind somit weniger bewegliche Teile verbaut, deshalb sind Hardtails im Gegensatz zu einem Fully meist leichter und etwas einfacher in der Pflege. Außerdem sind Hardtails bei ansonsten gleicher Ausstattung meist etwas günstiger als Fullies und eignen sich deshalb auch perfekt für E-Mountainbike Einsteiger, die bei der ersten Anschaffung nicht die teurere Variante wählen möchten.

Du bist teilweise auch im Straßenverkehr unterwegs oder unternimmst am Wochenende gerne längere Ausflüge und führst Gepäck mit? Dann ist ein E-Hardtail mit Vollausstattung die perfekte Wahl für dich. Die vollausgestatteten E-MTB's verfügen neben Beleuchtung auch über einen Ständer und einen Gepäckträger.

FULLY

Wenn du vor allem auf flowigen Trails und anspruchsvollen Singletrails mit Unebenheiten und Hindernissen unterwegs bist und Abfahrten genauso genießen möchtest wie den Aufstieg, eignet sich ein Fully besser für dich. Das Wort „Fully" leitet sich vom Englischen „full suspension" ab und bedeutet zu Deutsch vollgefedert. Das Fully verfügt also neben einer Federung an der Vorderachse auch einen Hinterraddämpfer. Das führt zu mehr Stabilität und Komfort im Gelände. Anspruchsvolle Abfahrten sind dadurch mit einem Fully etwas einfacher zu bewältigen.

XC TOUR

OHNE MÜHE MIT VIEL LAST
Du möchtest ein Rad, das offroad-tauglich ist, sich aber auch im urbanen Umfeld wohlfühlt - und im Extremfall auch vor keiner Expedition zurückschreckt? Ein robustes, zuverlässiges Bike, mit dem du unter der Woche in die Arbeit pendelst und am Wochenende Ausflüge in die Natur unternehmen kannst? Ein Bike, das dir deine Lasten abnimmt und stets ein verlässlicher Partner ist?

Wenn du diese Fragen mit JA beantwortest, dann haben wir mit unserem NOX HYBRID XC TOUR das SUV unter den E-Bikes für dich - ein Bike für alle, die in der Stadt und im Gelände eine gute Figur abgeben möchten.

XC TRAIL

LANG UND ENTSPANNT
Du magst lange und entspannte Touren aber möchtest auch technische Trails mit ein und demselben Bike fahren können? Du bist es leid, dich beim Bergauffahren völlig zu verausgaben und bei deinen Cross-Country Touren nicht noch weiter zu kommen? Du möchtest ein Trail-E-Bike fahren, das nur mit den besten Komponenten ausgestattet und trotzdem erschwinglich ist?

Wenn du diese Fragen mit JA beantwortest, dann haben wir mit unserem NOX HYBRID XC TRAIL das richtige Bike für dich - ein Bike für alle, die an ihre Grenzen gehen und darüber hinaus wachsen wollen.

ALL-MOUNTAIN 5.9

DURCH DICK UND DÜNN.
Du wünschst dir ein E-Mountainbike, das dich auf allen deinen Strecken – von deiner Hausrunde bis hin zur Alpenüberquerung - begleitet und ein wahrer Alleskönner ist? Du bist es leid, dich bei deinen Anstiegen völlig zu verausgaben oder auf einen Lift angewiesen zu sein? Du magst ein zuverlässiges, robustes und mit den besten Komponenten ausgestattetes Bike zu einem absolut fairen Preis?

Wenn du diese Fragen mit JA beantwortest, dann haben wir mit unseren NOX ALL-MOUNTAIN 5.9 Modellen mit bis zu 160 mm Federweg genau das richtige Bike für dich. Ein Bike, das mit dir bei jeder Tour durch dick und dünn geht!

ENDURO 7.1

ÜBER STOCK UND STEIN
Du magst extreme, lange Touren auf Single-Trails und im unwegsamen Gelände? Du willst Spaß sowohl beim Bergauffahren als auch beim Downhill? Du bist es leid, immer auf einen Shuttle oder einen Lift angewiesen zu sein um deine Lieblings-Trails mehrmals an einem Tag zu fahren? Die bisher verfügbaren E-Bikes sind Dir nicht extrem genug und die Optik mit dem „aufgesetzten" Akku gefällt dir nicht?

Wenn du diese Fragen mit JA beantwortest, dann haben wir mit unseren NOX ENDURO 7.1 Modellen mit 180 mm Federweg das richtige Bike für dich - eine optimale Symbiose aus Muskelkraft und Elektro-Unterstützung.

ANTRIEB UND AKKU

Der Motor ist das Herzstück eines jeden E-Bikes und beeinflusst in Kombination mit dem Akku maßgeblich dessen Einsatzbereich. Hochwertige E-Mountainbikes werden fast ausschließlich mit Mittelmotoren ausgestattet. Bei günstigeren Modellen werden auch Nabenmotoren im Vorder- oder Hinterrad verbaut. NOX verbaut jedoch ausschließlich Mittelmoren, da diese für E-MTB´s am besten geeignet sind.

Was sind die wesentlichen Unterschiede zwischen den Motoren, die du beim Kauf deines E-Bikes beachten solltest?

_Das **Drehmoment** des Motors, angegeben in Newtonmetern (Nm) ist der entscheidende Faktor für den jeweiligen Einsatzbereich. Je größer dieser Wert, umso kräftiger unterstützt der Motor, wenn steile Anstiege bewältigt werden sollen.
_**Bauform und Gewicht**: Je kleiner die Motoren, desto leichter und besser integrierbar sind sie. Die Fliegengewichte unter den Motoren bringen nicht einmal 2kg auf die Waage. Am oberen Ende wiegen sie dann schon 4kg. Es gilt dabei aber die Faustregel: je höher das Gewicht, desto größer die Leistung.
_Die **Unterstützungsstufen** eines jeden Motors bestimmen, wie sehr du beim Treten vom Motor unterstützt wirst. Gibt es mehrere, ist die unterste Stufe die akkusparendste und die höchste dafür ausgelegt, Anstiege leichter zu meistern.

Neben der Wahl des richtigen Bikes (Hardtail oder Fully) sind Motor und Akku bzw. Akkukapazität also maßgeblich Entscheidungskriterien. NOX verbaut aktuell 3 Antriebssysteme deutscher Hersteller: BROSE und SACHS bei den HYBRID Modellen und FAZUA bei den HELIUM und METROPOLIS Modellen.

HYBRID SERIE mit BROSE DRIVE S MAG Antrieb

XC TOUR COFFEE

XC TRAIL COFFEE

ALL-MOUNTAIN 5.9 FIRE

ENDURO 7.1 OCEAN

XC TOUR OLIVE

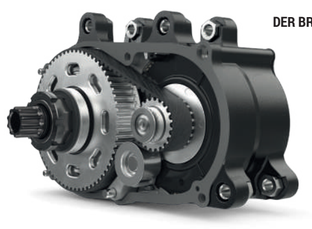
XC TRAIL OLIVE

ALL-MOUNTAIN 5.9 SLATE

ENDURO 7.1 LEMON

DER LEISTUNGSSPORTLER
_Motor: Brose Drive S Mag Mittelmotor (36V, 250W, 90Nm)
_Akku: BMZ URV8 Wechsel-Akku (630 Wh)

Der Brose Drive S Mag ist der „Leistungssportler" unter den Brose Antrieben. Er ist nicht nur 15 Prozent kleiner und 500 Gramm leichter als sein Vorgänger Drive S Alu – er hat es auch in sich. E-Mountainbiker können die Maximalleistung von 90 Newtonmetern über einen größeren Kadenzbereich abrufen und im neuen „Flex Power Mode" ein noch spritzigeres Fahrverhalten erleben. > in allen HYBRID BROSE Pro, Expert und Comp Modellen erhältlich



DER BROSE ANTRIEB AUF EINEN BLICK
_Sehr leise, vibrationsarm
_Kein Tretwiderstand ohne Antriebsunterstützung
_Sensibles Ansprechverhalten
_Kraftvolle Unterstützung und
_harmonisches Fahrverhalten
_Formschöne Rahmenintegration

PERFEKT für alle, die den idealen ALLROUNDER suchen: sensibel, leise und kraftvoll

HYBRID SERIE mit SACHS RS Antrieb

XC TOUR VOLCANO

XC TRAIL VOLCANO

ALL-MOUNTAIN 5.9 AQUA

ENDURO 7.1 AQUA

XC TOUR FOREST

XC TRAIL FOREST

ALL-MOUNTAIN 5.9 STONE

ENDURO 7.1 STONE

DAS KRAFTPAKET
_Motor: Sachs RS Mittelmotor (48V, 250W, 112Nm)
_Akku: BMZ URV8 Wechsel-Akku (651 Wh)

Der SACHS RS steht für eine hohe Leistung von 112 Nm schon bei einer niedrigen Trittfrequenz von 40–60 Pedalumdrehungen sowie einer gleichzeitig großen Reichweite. Diese Performance liefert der Motor dauerhaft ab, ob beim steilen Aufstieg zur Berghütte oder jeden Tag mit zwei Kindern durch die Stadt. Vier unterschiedliche Modi bieten Flexibilität, die Unterstützung zu steuern. Dank entsprechender Software-Programmierung kommt die Kraftentfaltung kontrolliert und harmonisch beim Fahrer an. > in allen HYBRID SACHS Pro, Expert und Comp Modellen erhältlich

DER SACHS ANTRIEB AUF EINEN BLICK
_Mit 112 Nm einer der stärksten Motoren am Markt
_Effizientes Motormanagement durch 48V System
_Hohes Drehmoment schon bei geringer Trittfrequenz (112 Nm, 700 W Spitzenleistung)
_Intelligentes Hitzemanagement
_Motor voll via Software konfigurierbar

PERFEKT für alle, die richtig POWER brauchen: top Performance unter Extrembedingungen

METROPOLIS SERIE

E-MOUNTAIN MEETS E-CITY
Trotz vollem Fokus auf E-MTBs und deren harten Einsatz in den Alpen kann NOX gleichzeitig auch auf traditionsreiche und aktive Wurzeln in Berlin zurückgreifen. Inspiriert von beiden Welten präsentiert NOX in Zeiten von Micromobility und Individualität nun einen Augenschmaus für den urbanen Bereich mit FAZUA Antrieb, der seinesgleichen sucht. Gepaart mit einem hightech Riemenantrieb ergibt dies in Summe ein geräusch- und wartungsarmes, laufruhiges, sauberes, langlebiges, kraftvolles und effizientes Fahrerlebnis für den urbanen Bereich.

HIPSTER / MINT

HACKER / CONCRETE

HUSTLER / ASPHALT

SHIMANO Nexus · Gates

HELIUM SERIE

ALL-MOUNTAIN 5.9 PHANTOM

ENDURO 7.1 PHANTOM

ALL-MOUNTAIN 5.9 GRANIT

ENDURO 7.1 GRANIT

DAS MULTITALENT
_Motor: Fazua evation 2.0 Drive System (250W, 36V, 60Nm)
_Akku: Fazua Wechselakku (252Wh)

Das Fazua evation Antriebssystem ist das leichteste und kompakteste Antriebssystem seiner Klasse. Es sorgt für natürlichen und dynamischen Fahrspaß, ist geräuscharm und lässt sich ab einer Geschwindigkeit von 25 km/h vollkommen widerstandslos pedalieren. Der evation Antrieb von Fazua ermöglicht neben dem sportiven Charakter des E-Bikes aber auch eine bis jetzt einzigartige Flexibilität: Innerhalb weniger Sekunden kannst du dein E-Bike zum normalen Bike umrüsten und uneingeschränkte Freiheit AUCH OHNE MOTOR genießen. > in allen HELIUM und METROPOLIS Modellen

DER FAZUA ANTRIEB AUF EINEN BLICK
_Bei Fazua besteht der Motor aus den beiden Einheiten Tretlagergetriebe und Drive Pack.
_Eigens entwickelte Kraftübertragung zur Antriebseinheit
_55 Nm max. Drehmoment
_240% max. Antriebsunterstützung
_250 bis zu 400 Watt Leistungsunterstützung

PERFEKT für alle, die es SPORTLICH haben wollen - aber mit einer guten Portion Rückenwind!

AUSSTATTUNG

E-BIKE OPTIMIERTE UND ZERTIFIZIERTE KOMPONENTEN
NOX stattet sämtliche Serienbikes kompromisslos aus um den hohen Ansprüchen von E-Bikes im Gelände Rechnung zu tragen.
Jedes unserer Modelle ist jeweils in 3 Ausstattungen erhältlich (PRO/EXPERT/COMP) - ausgenommen HELIUM (PRO/EXPERT only) und HYBRID XC Tour (EXPERT/COMP only)

PRO
Konzipiert für den Dauereinsatz bei härtesten Bedingungen wird bei den PRO Modellen Performance groß geschrieben. Eine kompromisslose Ausstattung mit edlen Anbauteilen und viele weitere Highlights sorgen für ein Fahrerlebnis der Extraklasse.
FOX · SRAM · MAGURA · Continental · prologo · STANS NO TUBES · Renthal

EXPERT
Konzipiert als sportliche Allrounder präsentieren sich die EXPERT Modelle. Die durchgängig hochwertige e-bikespezifische Ausstattung sorgt für puren Fahrgenuss – vom Hometrail bis hin zu ausgedehnten Touren im anspruchsvollen Gelände.
ROCKSHOX · SRAM · MAGURA · Continental · prologo · DT SWISS

COMP
Die COMP Modelle können bei NOX als Einstiegsmodelle verstanden werden. Was aber nicht bedeutet, dass hier kein Augenmerk auf eine durchgängig hochwertige e-bikespezifische Ausstattung gelegt wurde. Im Gegenteil. Hier findest du einen mehr als verlässlichen Partner zu einem äußerst attraktiven Preis.
ROCKSHOX · SRAM · MAGURA · Continental · prologo · DT SWISS

BEDIENUNG UND CONNECTIVITY

MIT DISPLAYS IMMER ALLES IM BLICK
Displays sind die Schnittstelle zur Steuerung und Bedienung eines E-Bikes. Je nach Einsatzbereich gibt es hier unterschiedlichste Anforderungen. Wenn du ein E-Mountainbike sportlich fährst, benötigst du ein anderes Display als ein Touren E-Biker. Beim Mountainbike ist ein kompaktes, sturzsicheres Display sinnvoll, während sich beim Tourenrad ein großes, komfortables Display empfiehlt. Wir haben für dich verschiedene Displayvarianten im Programm: Von universell einsetzbaren, über komfortable bis hin zu sehr sportiven Displays:

DISPLAYS*

1 2

DIE SPORTLICHEN

Für E-Biker, die sich volle Funktionalität bei minimalistischem Design wünschen, sind die schlanken, den Lenker umfassenden Remote Displays genau richtig.

ANZEIGE/FUNKTIONEN:
_Akku-Ladezustand
_Unterstützungsstufe
_Schiebehilfe
_Licht
_Fehlerinformationen
etc.

1_BROSE REMOTE
Verfügbar für:
HYBRID ENDURO 7.1 / BROSE

2_SIGMA EOX REMOTE
Verfügbar für:
HYBRID ENDURO 7.1 / SACHS
HYBRID ALL-MTN 5.9 / SACHS

3 4

DIE ALLROUNDER

Die kompakten, sportlichen Displays sind Anzeige und Bedieneinheit in einem. Sie sind unauffällig in Griffnähe installiert, bieten soviel Information wie nötig auf so wenig Platz wie möglich.

ANZEIGE/FUNKTIONEN:
_Akku-Ladezustand
_Unterstützungsstufe
_Geschwindigkeit
_Kilometerzähler
_Reichweite
_Schiebehilfe
_Licht
_Serviceinformationen
etc.

3_BMZ 14D
Verfügbar für:
HYBRID ENDURO 7.1 / BROSE
HYBRID ALL-MTN 5.9 / SACHS
HYBRIS XC Trail / BROSE und SACHS

4_BROSE ALLROUND
Verfügbar für:
HYBRID ALL-MTN 5.9 / BROSE
HYBRID XC Trail / BROSE

5 6

DIE KOMFORTABLEN

Auf den großen, abnehmbaren Mitteldisplays werden alle wichtigen Daten übersichtlich sortiert angezeigt. Die Bedienung erfolgt über eine per Kabel angebundene Fernbedienung direkt neben dem Lenkergriff.

ANZEIGE/FUNKTIONEN:
_Akku-Ladezustand
_Unterstützungsstufe
_Geschwindigkeit
_Kilometerzähler
_Reichweite
_Schiebehilfe
_Licht ein/automatisch
_Fehlerinformation
_Service-Information
_Trip-Information
_Uhrzeit
_Kalorienverbrauch
etc.

5_BMZ REMOTE + MITTELDISPLAY
Verfügbar für:
HYBRID XC Tour / BROSE

6_SIGMA EOX REMOTE + MITTELDISPLAY
Verfügbar für:
HYBRID XC Tour / SACHS

* Auswahlmöglichkeit nur gültig für alle Hybrid Bikes.

CONNECTIVITY

Jedes NOX HYBRID Bike kann serienmäßig mit dem Smartphone verbunden werden. Die zusätzliche Rechenleistung des Smartphones ermöglicht neue Features für das E-Bike. Dabei dient das Smartphone des E-Bikers als Bordcomputer und gibt ihm Informationen über die Batterie und den Motor. Gleichzeitig kann der Fahrer komfortabel Fahrzeugeinstellungen vornehmen. Mit einem NOX Bike steht einem rundum vernetzten Fahrerlebnis nichts im Wege

Dasselbe gilt für alle NOX HELIUM Bikes. Mittels **FAZUA RIDER APP** bekommt man vollständige Transparenz über alle relevanten Informationen. Durch die Kombination mit exakter GPS-Ortung, haben Fahrer die Möglichkeit ihre Strecken-Performance präzise zu analysieren, ihren Trainingsfortschritt zu verfolgen und noch mehr über ihre Bikes zu erfahren.

FEATURE-HIGHLIGHTS

INDIVIDUALISIERUNG:
Nicht jede Tour ist gleich. Deshalb macht es oft Sinn, Motorleistung und Unterstützungsstufen auf das Geländeprofil und den persönlichen Fahrstil abzustimmen.

NAVIGATION:
Das Navigationsmodul enthält neben der klassischen Navigation auch die Möglichkeit gefahrene Strecken aufzuzeichnen oder sich mehrere Routenvarianten anbieten zu lassen.

BATTERIEMANAGEMENT:
Darüber hinaus zeigt das System exakt die Restreichweite an und berücksichtigt dabei den Ladezustand der Batterie und die gewählte Unterstützungsstufe.

REIFENWAHL / LAUFRADGRÖßE

FLEXIBLE REIFENWAHL DURCH NOX FLIP CHIP SYSTEM
27,5"+ oder 29" - dank Flip-Chip am Ausfallende ist bei sämtlichen NOX Bikes beides möglich und du bist so stets flexibel.

Die Wahl der richtigen Laufradgröße hört sich erst einmal kompliziert an. Vor allem wenn man vor dem Kauf eines neuen Bikes steht. Damit auch du die für dich passende Laufradgröße findest, haben wir hier einige Informationen zusammengetragen.

Überrollverhalten sowie Agilität sind Begriffe, mit denen wir dich davor noch vertraut machen wollen. Und keine Angst: Im Grunde ist es deutlich einfacher als vermutet.

Mit dem Begriff Überrollverhalten ist die Eigenschaft des Laufrades beim Überrollen von Hindernissen gemeint. Vielleicht kennst du es von deiner Einkaufstour: Der Einkaufswagen bleibt mit seinen kleinen Rollen öfter mal an Kanten hängen. Einfacher wird es, wenn das Rad größer ist. In der Praxis heißt das für dich: Ein größeres Laufrad rollt leichter über Hindernisse, beispielsweise Steine und Wurzeln.

29 Zoll rollen leichter über Hindernisse
Ist die Rede von agilem Fahrverhalten, bezieht sich das auf eine gewisse Wendigkeit und Spritzigkeit.

29 Zoll Laufräder stehen für gutes Überrollverhalten und eine höhere Geschwindigkeit auf den Trails. Daher gibt es einige Modelle nur in 29 Zoll, weil sie rein auf die sportiven Touren bis hin zu Rennen abgestimmt sind.

Wenn man im Gegensatz ein Mountainbike mit sehr viel Federweg betrachtet, setzen viele Hersteller auf 27,5 Zoll Laufräder, um eine größtmögliche Agilität und Verspieltheit zu garantieren. Genau so gibt es Bereiche, in denen sich Federwege und Laufradgrößen überschneiden, damit du als Nutzer trotz einer klaren Abtrennung das perfekte Bike für deinen Einsatzbereich erhältst – von sportlich/schnell bis agil/verspielt.

27,5 Zoll für mehr Agilität
Es gibt auch Modelle bei denen die kleineren Rahmengrößen mit 27,5 Zoll Laufrädern angeboten werden, um ein möglichst agiles und für die kleineren Fahrer/innen ein sportlicheres Fahrverhalten garantieren zu können. Die größeren Rahmengrößen laufen dann auf überrollstarken 29 Zoll Laufrädern und sind damit perfekt an die Anatomie des größeren Fahrers angepasst.

NOX BIKES
Jedes Bike kann bei NOX ab Werk mit der gewünschten Laufradgröße ausstattet werden.

Folgende Modelle werden standardmäßig mit 29" ausgestattet:
_HYBRID XC TRAIL
_HYBRID ALL-MOUNTAIN 5.9
_HELIUM ALL-MOUNTAIN 5.9

Folgende Modelle standardmäßig mit 27,5"+ ausgestattet:
_HYBRID XC TOUR
_HYBRID ENDURO 7.1
_HELIUM ENDURO 7.1

Wie eingangs erwähnt hast du durch das **Flip-Chip System** bei NOX jedoch stets die Möglichkeit zwischen Laufradgrößen zu switchen. Im Handumdrehen können die Kettenstreben verstellt werden, um die optimale Geometrie für 27,5+ oder 29 Zoll zu erreichen, wodurch du dein Bike immer an dein Fahrverhalten anpassen kannst.

Weiters kannst du bei 27,5"+ Bereifung durch den **Boost Standard** Reifenbreiten bis zu 2,8" fahren.

GRÖßE UND GEOMETRIE

Die falsche Fahrradgröße zu haben ist nicht nur ineffizient und langsam, sie kann auch zu Stressverletzungen oder einem gefährlichen Kontrollverlust führen.
Glücklicherweise ist das Finden der richtigen Rahmengröße für dich nicht unglaublich schwierig.

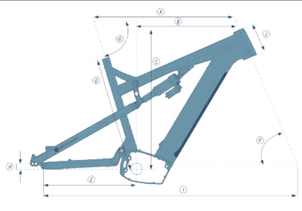
NOX bietet jedes HYBRID Modell in 4 Größen an (S,M,L,XL), jedes METROPOLIS Modell in 3 Größen (S/M/L) sowie jedes HELIUM Modell in 2 Größen (M/L)

Der beste Weg, den wir auch sehr empfehlen, ist ein Bike zu testen bzw. zumindest Probe zu sitzen. Die hier aufgeführten Größenempfehlungen sind nur Richtwerte! Die korrekte Bike-Größe hängt zusätzlich zur Körpergröße von der Schrittlänge und den gewünschten Fahreigenschaften und Einsatzbereichen des Bikes ab. Zu einer ersten Abschätzung können jedoch folgende Werte herangezogen werden:

Größe S bei Körpergröße von 155 - 168 cm
Größe M bei Körpergröße von 169 – 178 cm
Größe L bei Körpergröße von 179 – 188 cm
Größe XL bei Körpergröße von 189 – 200 cm

FAHRRADGEOMETRIE
Über die Fahrradgröße hinaus spielen die Geometriedaten eine wesentliche Rolle da diese das „Wesen" bzw. die Fahrcharakteristik eines Bikes entscheidend widerspiegeln. Von abfahrtsorientiert bis hin zu verspielt gibt es hier ein sehr großes Spektrum. Hierzu empfehlen wir ebenfalls eine Probefahrt. Keine Formel wird diese ersetzen können. Jedoch gilt im allgemeinen für NOX Bikes folgendes:

MODERNE GEOMETRIE FÜR PERFEKTE FAHREIGENSCHAFTEN
_Langer Radstand
_Flacher Lenkwinkel
_Kurze Kettenstreben



GERMAN DESIGN · BUILT IN AUSTRIA

Für weitere Informationen wende dich einfach an info@noxcycles.com oder einen NOX-Fachhändler in deiner Nähe.

© NOX CYCLES 2020