

Der Brose e-Bike Antrieb

Bedienungsanleitung



Antriebseinheit

Sicherheitshinweise

- Beachten Sie sämtliche Sicherheitshinweise und Anweisungen, sowohl in dieser als auch in allen weiteren, dem e-Bike beigelegten Anleitungen.
 - Nichtbeachten der Sicherheitshinweise und Anweisungen kann zu elektrischem Schlag, Brand und/oder schweren Verletzungen führen.
- Bewahren Sie diese Betriebsanleitung für die Zukunft auf.
- Öffnen Sie niemals die Antriebseinheit. Diese ist wartungsfrei und darf nur von qualifiziertem Fachpersonal und nur mit Original-Ersatzteilen repariert werden.
 - So bleibt die Sicherheit der Antriebseinheit erhalten. Bei unberechtigtem Öffnen der Antriebseinheit erlischt der Gewährleistungsanspruch.
- Alle zum e-Bike System gehörenden Komponenten sowie Bauteile, die an der Antriebseinheit montiert werden (z. B. Kettenblatt, Aufnahme des Kettenblatts, Pedale) dürfen nur gegen vom Fahrradhersteller zugelassene Komponenten ausgetauscht werden.
 - So bleibt die Antriebseinheit vor Schäden (z. B. durch Überlastung) geschützt.
 - Bei unbeabsichtigter Aktivierung des e-Bike Systems besteht Verletzungsgefahr.
- Die Schiebehilfe darf ausschließlich beim Schieben des e-Bikes verwendet werden.
 - Haben die Räder des e-Bikes beim Benutzen der Schiebehilfe keinen Bodenkontakt, besteht Verletzungsgefahr.
- Nehmen Sie keinerlei Veränderungen an Ihrem e-Bike System vor. Versuchen Sie keinesfalls, die Leistungsfähigkeit Ihres e-Bike Systems zu erhöhen.
 - Sie verringern ansonsten die Lebensdauer der Bauteile und riskieren Schäden am e-Bike System und am e-Bike. Darüber hinaus erlöschen bei jeglicher Art von Manipulation am e-Bike System Garantie- und Gewährleistungsansprüche auf Ihr e-Bike. Durch einen unsachgemäßen Umgang mit dem System gefährden Sie außerdem Ihre eigene Sicherheit sowie die anderer Verkehrsteilnehmer. Durch eigenmächtige Veränderungen am e-Bike System riskieren Sie bei Unfällen, die auf die Manipulation zurückzuführen sind, hohe persönliche Haftungskosten oder sogar die Gefahr einer strafrechtlichen Verfolgung.
- Beachten Sie alle nationalen Vorschriften zur Zulassung und Verwendung von e-Bikes.
- Achtung: Bei Berührung des Motorgehäuses besteht Verbrennungsgefahr.

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Die Antriebseinheit ist ausschließlich zum Antrieb Ihres e-Bikes bestimmt und darf nicht für andere Zwecke verwendet werden.

Bedienung

Informationen zur Bedienung Ihres e-Bikes mit dem Brose Antrieb entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung der Bedieneinheit.

Fahrhinweise und Tipps

Wann arbeitet der e-Bike Antrieb?

Das Brose e-Bike System ermöglicht eine elektromotorische Unterstützung des Radfahrers in einem Pedal Electric Cycle (PEDELEC). Die Unterstützung ist abhängig von der durch den Radfahrer auf die Pedale eingebrachten Kraft. Eine Unterstützung durch den e-Bike Antrieb erfolgt deshalb nur, wenn der Radfahrer pedaliert. Dies gilt unabhängig vom Unterstützungslevel.

Der e-Bike Antrieb schaltet sich automatisch bei Geschwindigkeiten über 25/45 km/h ab. Fällt die Geschwindigkeit unter 25/45 km/h, setzt die Unterstützung automatisch wieder ein.

Eine Ausnahme gilt für die Funktion Schiebehilfe, in der das e-Bike ohne Pedaltreten mit geringer Geschwindigkeit komfortabler geschoben werden kann. Bei der Nutzung der Schiebehilfe können sich die Pedale mitdrehen.

Sie können das e-Bike jederzeit auch ohne Unterstützung wie ein normales Fahrrad fahren.

Eingewöhnung

Nehmen Sie sich etwas Zeit, um sich an das e-Bike zu gewöhnen, bevor Sie damit am normalen Straßenverkehr teilnehmen. Testen Sie die verschiedenen Unterstützungsstufen, bis Sie sich im Umgang mit dem Produkt sicher fühlen. Sammeln Sie vor längeren Fahrten Erfahrungen, wie sich verschiedene Parameter und Umgebungsbedingungen auf die Reichweite Ihres e-Bikes auswirken.

Motor Set-ups

Das Brose e-Bike System unterstützt verschiedene Motor Set-ups. Diese werden zusammen mit den Fahrradherstellern für jedes Fahrradmodell individuell abgestimmt. Detaillierte Informationen zum Motor Set-up

Ihres e-Bikes erhalten Sie von Ihrem Fahrradhersteller und Ihrem Fahrradhändler.

Einflüsse auf die Reichweite

Die Reichweite wird von vielen Faktoren beeinflusst, wie zum Beispiel:

- Unterstützungsstufe
 - Je höher die Unterstützungsstufe bei ansonsten gleichen Bedingungen gewählt wird, umso geringer ist die Reichweite.
- Schaltverhalten
- Art der Reifen
- Reifendruck
- Alter, Pflege- und Ladezustand des Akkupacks
- Streckenprofil (Steigungen) und -beschaffenheit (Fahrbahnbelag)
- Wetterbedingungen (z. B. Gegenwind, Umgebungstemperatur etc.)
- Gewicht des e-Bikes
- Zuladung.

Wartung & Reinigung

Vermeiden Sie den Kontakt der Antriebseinheit mit aggressiven Reinigungsprodukten - und Pflegemitteln, insbesondere Kriechöle und Bremsenreiniger.

Die Antriebseinheit darf nicht ins Wasser getaucht oder mit einem Hochdruckreiniger gereinigt werden.

Für Service oder Reparaturen am e-Bike wenden Sie sich bitte an einen autorisierten Fahrradhändler.

Inspektion

Für die Antriebseinheit ist eine Inspektion nach einer Laufleistung von 15.000 km durch ein von Brose zertifiziertes Servicecenter vorgeschrieben.

Informationen zum zuständigen Servicecenter erhalten Sie von Ihrem Fahrradhändler.

Entsorgung

Antriebseinheit, Anzeige- und Bedieneinheit, Akkupack, Geschwindigkeitssensor, Zubehör und Verpackungen sollen einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden. Entsorgen Sie e-Bikes und ihre Komponenten nicht im Hausmüll!

Nur für EU-Länder:



Gemäß der europäischen Richtlinie 2012/19/EU müssen nicht mehr gebrauchsfähige Elektrogeräte und gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG müssen defekte oder

verbrauchte Akkus/Batterien getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwendung zugeführt werden.

Technische Daten

Brose Antriebseinheit 25 km/h	
Brose Materialnummer	C16162 / C91143 / C97272
Abmessungen	213 x 150 x 128 mm
Gewicht	3.400 g
Nennspannung	36 V \equiv
Schutzart	IP56
Drehmoment max.	90 Nm
Nennleistung	250 W
Schiebehilfe	bis 6 km/h

Brose Antriebseinheit 45 km/h	
Brose Materialnummer	C79232 / C97292
Abmessungen	213 x 150 x 128 mm
Gewicht	3.400 g
Nennspannung	36 V \equiv
Schutzart	IP56
Drehmoment max.	90 Nm
Nennleistung	250 W
Anfahrhilfe	bis 20 km/h
Schiebehilfe	bis 6 km/h

Beleuchtung für Antriebsvariante C16162 / C91143 / C79232 / C97292	
Nennspannung	6 V \equiv
Maximale Nennleistung*	
- Vorderlicht	6,6 W
- Rücklicht	0,6 W

Beleuchtung für Antriebsvariante C97272	
Nennspannung	6 V \equiv
Maximale Nennleistung*	
- Vorderlicht	14,0 W
- Rücklicht	0,6 W

* Überprüfen Sie anhand der Artikelnummer auf der Antriebseinheit welche Antriebsvariante in Ihrem e-Bike verbaut wurde.

Ihre Notizen

Brose Antriebstechnik GmbH & Co.
Kommanditgesellschaft, Berlin
Sickingenstraße 29-38
10553 Berlin
Deutschland

Phone: +49 30 343498 100
Fax: +49 30 343498 122
ebike.berlin@brose.com
brose-ebike.com
facebook.com/broseebike