

NOX HYBRID 5.9 ALL-MOUNTAIN PRO

Stimmiges Gesamtsystem



DAS BIKE

Im Jahr 2004 wurde Nox Cycles in Berlin gegründet, um hochwertige Gravity-Bikes zu produzieren. Vor nunmehr drei Jahren hat es das Unternehmen ins Zillertal verschlagen, um ausschließlich hochwertige E-Mountainbikes zu entwickeln. Das Nox Hybrid 5.9 All-Mountain kommt mit 150 Millimeter Federweg und reiht sich in die Trail- und Enduro-Kategorie ein. Dank eines Flip-Chips im Ausfallende ist das Nox sowohl mit 27,5- als auch 29-Zöllern kompatibel. Für Zusatzpower sorgt ein Brose Drive S Mag Mittelmotor mit 90 Newtonmeter Drehmoment. Die nötige Energie liefert ein kapazitätsstarker 630-Wattstunden-Akku des Herstellers BMZ, der im Unterrohr integriert ist. Verfügbar ist das Nox E-Mountainbike in vier Rahmengrößen und drei Ausstattungsvarianten. Hier gezeigt wird das Topmodell Pro mit hochwertigen Fox Factory Dämpfungselementen und Variostütze für 6.899 Euro. Die mittlere Ausstattung Expert mit dem Brose Drive S Mag Motor rollt für 5.499 Euro über die Ladentheke. Und das Comp-Modell ist der Einstieg in die 5.9 All-Mountain Palette; es ist mit einem Brose Drive S Alu-Antrieb ausgestattet und für 4.599 Euro zu haben.

AUF DEM TRACK

Das Nox Hybrid 5.9 All-Mountain Pro besitzt Ausdauer – dank des großen 630-Wattstunden-Akkus lässt sich eine ordentliche Tour einlegen. Dabei zeigt sich der Brose Drive S Mag äußerst leise im Fahrbetrieb und absolut angenehm in der Fahr-Performance. Die Sitzposition ist sehr ausgewogen und stimmig gewählt. Die längeren Kettenstreben von 453 Millimetern bei 27,5 Zoll sorgen im Uphill für gute Kletterfähigkeiten. Mit der Sram X01 Eagle Schaltgruppe steht uns eine großzügige Bandbreite von 500 Prozent bei zwölf Gängen zur Verfügung. Wer oben ankommt, muss auch wieder runter, und so schießen wir mit Vollgas in die Abfahrt. Zusammen mit dem Nox E-Bike blühen wir völlig auf. Die 150 Millimeter Federweg sind genau die richtige Wahl im Alpenraum, das hochwertige Fox Factory Fahrwerk leistet absolute tolle Performance und vermittelt ein komfortabel-sportliches Fahrgefühl. Das Bike liegt sicher und satt auf der Piste. Trotz des hohen Gewichts lässt es sich mit etwas Nachdruck durch engere Streckenabschnitte manövrieren und geht willig auf die Lenkbewegungen des Fahrers ein. Stellenweise wünschten wir uns grobstolligere Pneu, hier waren wir oftmals ans Limit geraten.

- +** Preis/Leistung
- +** komfortables Fahrgefühl
- +** Laufrad-Kompatibilität
- Reifen

Preis [€] 6.899

Gewicht [kg] 23,9–24,5
(laut Hersteller)

Federgabel / Federbein Fox Float 36
Factory / Fox Float X2 Factory

Federweg v/h [mm] 150 / 150

Schaltung Sram X01 Eagle

Bremsen Magura MT7, 203/180

Laufradsatz Stan's Notubes ZTR Flow

Reifen, Dimension ["] Continental
Der Baron Projekt, 27,5x2,40

Marke / Modell Motor Brose Drive
S Mag

Energiegehalt Akku [Wh] 630

Verfügbar ab sofort

www.noxcycles.com



[1] Nox verpasst dem 5.9 All-Mountain Pro den leistungsstarken Brose Drive S Mag Mittelmotor mit 90 Newtonmeter Drehmoment. [2] Ein Fox Float X2 Factory Federbein bändigt im noch so rauen Gelände die 150 Millimeter Federweg des Hinterbaus. [3] Aufsetzer im Gelände lassen sich nicht vermeiden. Nox schützt das Herzstück, den Brose Motor, mit einem Unterfahrerschutz. [4] Im Unterrohr verbirgt sich der BMZ Akku, dessen Eckdaten 630 Wattstunden lauten und für einen großzügigen Tourenradius sorgen. Eine schnelle Demontage ist möglich. [5] Ein Flip-Chip im Ausfallende ermöglicht wahlweise die Montage von 27,5- oder 29-Zoll-Laufrädern.