

# NOX HELIUM 5.9 ALL-MOUNTAIN EXPERT

## Smartes Konzept



### DAS BIKE

Mit der Helium Modellserie legt der im Zillertal ansässige E-Mountainbike-Hersteller eine Serie von Hybrid-E-Mountainbikes mit geringerem Gewicht auf. Möglich macht dies die längst bekannte Evation Antriebseinheit des Münchner Unternehmens Fazua. Dabei sind der Elektromotor und der Akkupack als herausnehmbare Einheit, Drivepack genannt, konzipiert. Diese wird von unten in das offene Unterrohr geschoben und verriegelt. Im Rahmen selbst ist nur das sogenannte Bottom Bracket fest verbaut, das ein Winkelgetriebe darstellt und für die Kraftübertragung vom Motor auf die Kurbel sorgt. Der Antrieb bringt eine Dauerleistung von 250 Watt, der Lithium-Ionen-Akku weist eine Kapazität von 252 Wattstunden auf. Nur 3,3 Kilogramm plus 1,31 Kilogramm Bottom Bracket bringt das Drivepack auf die Waage und zeichnet sich damit durch ein deutlich geringeres Gewicht als klassische Mittelmotorensysteme aus. Ein Clou beim Fazua-System ist, dass sich das (E-)Mountainbike auch ohne Drivepack fahren lässt, wodurch 3,3 Kilogramm Systemgewicht eingespart werden können.

### AUF DEM TRAIL

Mit dem Helium 5.9 All-Mountain Expert absolvieren wir eine Bergtour am Gardasee. Jeweils 150 Millimeter Federweg stellt uns das RockShox-Fahrwerk parat. Das Ansprechverhalten ist von straffer Natur, bietet aber dennoch den gewünschten Komfort. Das Gewicht des E-Mountainbikes pendelt sich bei 19,6 Kilogramm ein, und das Handling, speziell in engeren Trailabschnitten, ist dadurch deutlich agiler als bei herkömmlichen E-Bikes. Der flache Lenkwinkel von 65 und die Kettenstrebenlänge je nach Einstellung von 453 bzw. 468 Millimetern erfordern aber mehr Nachdruck vom Fahrer. Dafür liegt das Bike in technisch schwierigen Passagen supersatt und sicher auf der Piste; hier lässt der Pilot gerne die Bremse offen. Bergauf fährt das Nox astrein, eine steigende Front ist so schnell nicht zu befürchten. Die Sitzposition ist sehr sportlich und der Fazua-Antrieb besticht durch ein absolut harmonisches und geschmeidiges Fahrgefühl. Der Fahrer wird aufgefordert, eine eigene Tretleistung beizusteuern, was das Fahren sehr natürlich macht. Über die Geschwindigkeitsgrenze von 25 km/h ist ein sehr sanfter Übergang zu verspüren.

- + herausnehmbarer Drivepack
- + homogenes Fahrverhalten Motor
- + Klettereigenschaften
- + Fahrsicherheit/Laufruhe
- ± sehr sportliche Sitzposition

Preis [Euro] 5.999

Gewicht [kg] 19,6

Federweg v/h [mm] 150 / 150

Laufrohrgröße ["] 29

Antrieb Marke Fazua

Antrieb Modell Evation

[www.noxcycles.com](http://www.noxcycles.com)